

Rapportdatum

19-12-2024

Kenteken

RDW-01-X

Merk/Handelsbenaming

RENAULT CLIO

Laatst geregistreeerde tellerstand

12.301 km

Datum eerste afgifte in Nederland

06-09-2023

Datum eerste toelating

06-09-2023

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
25-10-2024	12.301 km	Nederland
25-09-2024	12.287 km	Nederland
24-08-2024	12.254 km	Nederland
06-09-2023	5 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

* LOGISCH

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	06-09-2027
Datum laatste tenaamstelling	25-10-2024
Catalogusprijs	€ 20.790

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	74,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	99 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	999 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1065 kg
Toegestane max. massa voertuig	2305 kg
Massa rijklaar	1165 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	580 kg
Aanhangwagen geremd	900 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Rechtspersoon	25-10-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	24-08-2024 t/m 25-10-2024
Natuurlijk persoon	06-09-2023 t/m 24-08-2024



Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	16-12-2020	<p>In de software van het ESP-systeem kan een storing optreden. Als gevolg werkt de elektrische rem (IEB) dan niet.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Voor het afremmen van het voertuig zal het rempedaal dan met meer kracht dan gewend moeten worden bediend. Dit wordt ook aangegeven met een controlelampje.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	19-08-2020	<p>De controle unit van de hoogspanningsaccu werkt mogelijk niet juist.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Door het niet tijdig melden van benodigde controle signalen van de hoogspanningsaccu kan een of meerdere accucellen beschadigd raken en doorbranden.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Brand met letselschade</p>
Nee	17-04-2020	<p>Het slotmechanisme van de afneembare lastdragerconstructie kan door wisselbelastingen tijdens het rijden ontgrendelen waardoor de kogelconstructie met de daarop aanwezige lading los kan komen van het voertuig.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>De lastdragerconstructie met eventuele lading kan tijdens het rijden losraken van het voertuig en op het wegdek vallen.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

