

Bijlage I: Lijst met aan te leveren informatie op basis van artikel 3, 3a en 4 van de beleidsregel: De inhoud van dit overzicht is gebaseerd op de Beleidsregel aanwijzing bijzondere bromfietsen geldend vanaf 2 juli 2021. Bij een verschil tussen de tekst in dit overzicht en de tekst van de Beleidsregel is de tekst van de Beleidsregel leidend.		Check
1.	Een rapport van een deskundige en onafhankelijke instantie waarin op basis van een risicobeoordeling aangetoond op welke wijze het veiligheids- en milieubeschermingsniveau dat ingevolge Verordening (EU) nr. 168/2013 wordt vereist wordt gewaarborgd voor wat betreft de technische eisen uit Verordening (EU) nr 168/2013 waaraan niet kan worden voldaan door het innovatieve karakter van het voertuig of door de toepassing van innovatieve technieken. In de risicobeoordeling wordt in ieder geval aandacht besteed aan de	
2.	Een dossier dat door middel van testrapporten aantoont dat is voldaan aan het bepaalde in de artikelen	
	17, tweede lid, aanhef en onderdelen b en c;	
a.	i. elektromagnetische straling getest volgens VN/ECE-reglement nr. 10	
	ii. motor die is goedgekeurd volgens VN/ECE-reglement nr. 136	
b.	artikel 18, vierde lid, aanhef;	
	i. onderdelen van de elektrische aandrijflijn van een elektrisch aangedreven of hybride elektrische bijzondere bromfiets zijn goedgekeurd volgens VN/ECE-reglement nr. 136	
c.	artikel 19; Een bijzondere bromfiets voorzien van een installatie voor Liquid Petroleum Gas (LPG), Liquid Natural Gas (LNG) of Compressed Natural Gas (CNG), voldoet onderscheidenlijk aan de VN/ECE-reglementen nr. 67 (LPG), dan wel nr. 110 (CNG), en aan nr. 115 (LPG en CNG) zoals geldend op het moment van de technische beoordeling, alsmede aan artikel 5.6.10, tweede tot en met achtste lid (LPG), dan wel artikel 5.6.10a, tweede tot en met negende lid (CNG), van de Regeling voertuigen	
d.	artikel 21, eerste lid, De accu's zijn deugdelijk bevestigd, zijn goedgekeurd volgens VN/ECE-reglement nr. 136 en in geval van gevaar kan de stroom gemakkelijk worden onderbroken.	
e.	artikel 21a, aanhef en onderdeel c, i. De bedieningsorganen zijn voorzien van pictogrammen conform VN/ECE-reglement nr. 60.	
f.	artikel 28, tweede lid, i. De luchtbanden zijn van een type dat is goedgekeurd volgens VN/ECE-reglement nr. 75.	
g.	artikel 31, eerste lid en zevende lid, tweede zin, i. De bijzondere bromfiets is voorzien van ten minste twee onafhankelijke en goed werkende remsystemen, is getest overeenkomstig VN/ECE-reglement nr. 78 en voldoet aan de daarin genoemde remvertragingen en ii. Deze zogenaamde parkeerrem is mechanisch en voldoet aan VN/ECE-reglement nr. 78.	
h.	artikel 31a, vierde en zesde lid, i. Het materiaal, de sluiting en de bevestiging van de gordel voldoen aan VN/ECE-reglement nr. 16 of nr. 44. ii. De bevestiging van de gordel voldoet voor wat betreft de sterkte aan VN/ECE-reglement nr. 14, ongeacht de plaatsing van de zitplaatsen, waarbij voor de belasting die op de bevestiging van de gordel wordt uitgeoefend rekening gehouden mag worden met de maximumconstructiesnelheid van het voertuig en indien van toepassing het gewicht, bedoeld in het derde lid, onderdeel c, met dien verstande dat als gewicht minimaal 36 kg wordt gebruikt.	
i.	artikel 33, derde lid, aanhef en onderdeel c i. Indien de bijzondere bromfiets is voorzien van een carrosserie is deze voorzien van een deugdelijk bevestigde linkerbuitenspiegel van een type dat is goedgekeurd volgens VN/ECE-reglement nr. 81, waarvan het glas geen verschijnselen van breuk vertoont en niet is verweerd;	
j.	en artikel 40 i. De retroreflecterende voorzieningen, bedoeld in de artikelen 36 en 37, aanhef en onder e, zijn van een type dat is goedgekeurd volgens VN/ECE-reglement nr. 3. ii. De verlichting, bedoeld in artikel 37, aanhef en onder a tot en met d, is van een type dat is goedgekeurd volgens de VN/ECE-reglementen nr. 50 dan wel nr. 56. (tenzij de goedkeuring ervan genoegzaam blijkt uit bijvoorbeeld een merkteken of certificaat.)	
3.	Een volledig ingevuld en ondertekend inlichtingenformulier, opgenomen in bijlage 1 bij de beleidsregel (https://wetten.overheid.nl/BWBR0035848/2019-05-02), alsmede van de in dat inlichtingenformulier genoemde documenten.	
4.	Een model van de conformiteitsverklaring van de bijzondere bromfiets.	
5.	Een verklaring waarin de aanvrager bevestigt dat de duurzaamheid van de systemen, voertuigonderdelen en uitrustingsstukken die essentieel zijn voor de functionele veiligheid afdoende is getest en voor een periode van ten minste vijf jaar of 20.000 gereden kilometers worden gegarandeerd bij normaal gebruik.	
6.	Een dossier dat aantoont dat de aanvrager of de fabrikant indien de aanvrager niet de fabrikant is, beschikt over een kwaliteitssysteem waarin afdoende regelingen inzake incident-, configuratie- en probleemmanagement zijn getroffen om te waarborgen dat de voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden in productie conform zijn met de aan te wijzen bijzondere bromfiets.	
7.	Indien de aanvrager niet de fabrikant is, documentatie waaruit de zakelijke relatie tussen de aanvrager en de fabrikant blijkt, waaruit blijkt dat de fabrikant: i. de aanvrager heeft gemachtigd om de fabrikant voor de minister en de RDW te vertegenwoordigen; ii. instemt met de aanvraag tot aanwijzing van het voertuig; iii. mee zal werken aan controles op de conformiteit van de productie.	
8.	De gebruiksaanwijzing van de bijzondere bromfiets.	
9.	Op 2 juli is de nieuwe beleidsregel bijzondere bromfietsen van kracht geworden (nr. IENW/BSK-2021/173901). Door deze nieuwe werkwijze kan het veiligheidsrapport dat de aanvrager tot nu toe bij de aanvraag moest aanleveren achterwege blijven voor reguliere of bekende concepten. De SWOV zal per voertuigconcept een risico-inventarisatie opstellen. De risico-inventarisatie kan – indien deze voor een categorie eenmaal beschikbaar is – ook voor vergelijkbare aanvragen worden gebruikt. De risico-inventarisatie zal door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat worden gevraagd wanneer de aanwijzing van een bijzondere bromfiets wordt aangevraagd voor een voertuig dat fundamenteel afwijkt van reeds bekend concepten. Voor de e-step wordt de risico-inventarisatie midden augustus 2021 verwacht. Als het voertuig of onderdelen van voertuig niet aan de technische toetsingscriteria uit paragraaf 4 van de beleidsregel kan voldoen, worden "alternative means of compliance" gevraagd. Dat moet via een veiligheidsrapport. Uit dat rapport moet blijken dat de nieuwe technologie veilig in het gebruik is en een gelijkwaardig veiligheidsniveau is gewaarborgd. Dit rapport moet zijn opgesteld door een deskundige van een onafhankelijke instantie dat op basis van een risicobeoordeling beschrijft aan welke toetsingscriteria niet wordt	