

Item	Verklaring	Toelichting
Ontheffingsnummers	Het nummer van de ontheffing	
M1 personen auto	Categorie voertuig	
M2 bus	Categorie voertuig	
M3 bus	Categorie voertuig	
N3 bedrijfswagen	Categorie voertuig	
Peoplemover	Type voertuig en proef	
LKA	Lane Keep Assist	
Platooning CACC	Connected Adaptive Cruise Control	
V2X	Vehicle to X	Voertuig verbonden met ander systeem.
VP	Valet Parking	
Testen	Het voertuig is bekend en wordt getest in een specifieke omgeving.	
Testen en ontwikkelen	Het voertuig is / wordt verder ontwikkeld en wordt getest in een specifieke omgeving.	
Demo	Het voertuig wordt gebruikt voor een demonstratie in een specifieke omgeving.	Demonstraties waren in het begin van de uitvoering van het Besluit Ontheffingvertoning Exceptioneel Vervoer 2a (BOEV 2a) belangrijk om draagvlak te vergroten binnen overheid en maatschappij. In veel gevallen vond de aanvraag op initiatief van een overheid plaats. Hiervoor zijn mensen en middelen vrijgemaakt om dit mogelijk te maken en te organiseren. De kosten waren in de meeste gevallen voor de partijen zelf.
Aantal vrt/combinaties	Aantal voertuigen danwel voertuigcombinaties in de ontheffing.	In een ontheffing kunnen meerdere kentekens zijn opgenomen. Dit kan zijn dat het identieke voertuigen betreft die onafhankelijk van elkaar gebruikt worden, voertuigen of voertuigcombinaties die met elkaar in verbinding staan (bijvoorbeeld CACC).
Op basis advies SWOV	Is voor de beoordeling een SWOV advies gebruikt?	De SWOV adviseert in gevallen waarbij er advies nodig is op menselijk gedrag of interactie met personen. Een rapport kan gebruikt worden voor een nieuwe aanvraag of een gelijkwaardige aanvraag waarbij het advies de situatie dekt.
Kosten	Kosten van het advies die door de SWOV zijn gefactureerd aan derden.	
Op basis van advies CROW	Is voor de beoordeling een CROW rapport advies?	De adviezen van de CROW hebben vorm gekregen vanaf 2018. Een CROW advies ondersteunt een wegbeheerder in die het geval van waar een schijn van belangenverstrengeling kan ontstaan omdat de wegbeheerder ook onderdeel is van de aanvraag. De CROW adviseert in een rapport nadat de aanvraag besproken is met wegbeheerders die hier vrijwillig aan meewerken. In 2019 is dit lastiger geworden omdat er niet altijd wegbeheerders te vinden waren die hieraan mee konden werken. Tevens hebben enkele wegbeheerders de rollenscheiding zeer zuiver ingericht waardoor de noodzaak van deze adviezen niet altijd aanwezig is.
Kosten	Kosten van het advies die door de CROW/ Connekt gefactureerd zijn aan derden.	
Op basis van advies CBR	Is er voor de beoordeling een advies van het CBR gebruikt?	
Kosten CBR	Kosten van het advies die door de CBR gefactureerd zijn.	
Wegbeheerder(s)	Gemeenten of provincies waaronder de wegbeheerders vallen die toestemming hebben in de afgifte van een ontheffing.	
Kosten ontheffing	Kosten van het ontheffingsdocument.	Het ontheffingsdocument wordt volgens de regeling tarieven van de RDW vastgesteld. Tot medio 2016 was er nog geen specifiek product voor ontheffingen onder de BOEV 2a en werd zodoende de prijs van een reguliere ontheffing gebruikt mbt exceptioneel transport.
Kosten testen geregistreerd	Kosten die geregistreerd zijn om het voertuig te testen.	Dit zijn kosten die geregistreerd zijn en direct aan een specifieke ontheffing te koppelen. In enkele gevallen loopt er een parallel proces met fabrikant mbt ontwikkeling waardoor de kosten niet specifiek per ontheffing zijn te noemen. Tevens maakt de fabrikant gebruik van de testfaciliteiten van de RDW voor eigen testen waarbij er in facturing geen onderscheid is tussen kosten ontheffing en eigen testkosten. Vaak zijn er opvolgende ontheffingen die leunen op dezelfde voertuigen en dus testrapporten, hierbij zijn de kosten opgenomen in dit overzicht bij de eerste ontheffing.
Uren testen geregistreerd	Uren die geregistreerd zijn om het voertuig te testen.	Dit zijn uren/middelen die geregistreerd zijn en direct aan een specifieke ontheffing te koppelen. Wanneer de uren los worden genoemd in dit overzicht, betreft het uren waarvan geen factuur opgemaakt is. De vergoeding van deze uren zouden als out of pocket kosten kunnen worden beschouwd.
Kosten procesbegeleiding geregistreerd	De geregistreerde uren of kosten met betrekking tot proces en regie begeleiding van de aanvraag.	De kosten van procesbegeleiding zijn voor 2018 nog niet goed te onderscheiden. Het betreft hier mensen die vrijgemaakt zijn om het proces te ontwikkelen en te sturen. Deze uren zijn niet apart geregistreerd.
Uren procesbegeleiding geregistreerd	Uren die geregistreerd zijn met betrekking tot proces en regie begeleiding van de aanvraag.	Dit zijn uren/middelen die geregistreerd zijn en direct aan een specifieke ontheffing te koppelen. Wanneer de uren los worden genoemd in dit overzicht, betreft het uren waarvan geen factuur is gevonden. De vergoeding van deze uren zouden als out of pocket kosten kunnen worden beschouwd volgens de regeling tarieven RDW.
Kosten out of pocket geregistreerd	Geregistreerde kosten die niet doorbelast zijn.	De kosten voor out of pocket zijn in alle gevallen niet compleet apart geregistreerd.
Totaal gemaakte kosten	Totaal gemaakte kosten is inclusief out of pocket kosten en deze zijn niet volledig geregistreerd.	
Totaal gefactureerde kosten in relatie tot deze ontheffing	De totale, tot de ontheffing herleidbare, gefactureerde kosten.	
Nut en noodzaak	Is er een beoordeling geweest op de nut en noodzaak?	
Analyse ODD	Is er een analyse geweest op de route en omstandigheden?	
Type weg/OD	Het soort weg waarop de ontheffing is afgegeven.	
Getoets aan EMC R10	Heeft er een toets plaatsgevonden aan de R10?	De risico's worden onderzocht en geanalyseerd en meegenomen in de eindbeoordeling. Beoordelingen vanuit andere lidstaten kunnen zijn overgenomen.
Functional Safety / ISO 26262	Heeft er een toets op de functional safety/ ISO 26262 plaatsgevonden?	De risico's worden onderzocht en geanalyseerd en meegenomen in de eindbeoordeling. Beoordelingen vanuit andere lidstaten kunnen zijn overgenomen.
Fysiek getest	Ligt er een fysieke test te grondslag aan besluit?	De risico's worden onderzocht en geanalyseerd en meegenomen in de eindbeoordeling. Beoordelingen vanuit andere lidstaten kunnen zijn overgenomen.
Datum aanvraag	Datum aanvraag.	Tot 2018 werden aanvragen niet altijd schriftelijk ingediend. Bij een doorlopend project werd dit besproken tijdens de monitoring. Tevens is de datum van aanvraag niet altijd het begin geweest van de gesprekken en het proces.
Datum afgifte	Datum afgifte ontheffing.	
Periode/dag proef	Periode dat de ontheffing geldig is.	

