
Keuringaspectenlijst Steekproeven Tachograaf

[Ingangsdatum: 01-01-2024](#)

Inhoudsopgave

Definitie gradaties tachograaf	2
Bijzondere situatie.....	3
<i>Keuringsaspecten steekproeven</i>	
Controle RDW-register.....	4
Administratieve controle.....	4
Controle tachograaf installatie.....	5
Controle mechanische toestand.....	6
<i>Kalibratie</i>	
Vorbereidende kalibratieprocedure.....	6
Controle kalibratie procedure.....	6
<i>Keuringsaspectenlijst manipulatie</i>	
Manipulatie tachograaf.....	7
Manipulatie installatieplaat.....	7
Manipulatie verzegeling.....	7
Gegevens VU niet i.o. installatieplaat.....	7
Manipulatie vanuit voorvallen en/of fouten.....	7
Manipulatie d.m.v. ingebouwde apparatuur.....	7

Keuringaspectenlijst Steekproeven Tachograaf

Ingangsdatum: 01-01-2024

Definitie gradaties:

Goedkeuring van een voertuig levert het vastgestelde bonuspunt op van 0,4 punt.

Bonuspunt 0,4 punt

Gradatie 1: een misser die de juiste werking van de tachograaf niet direct beïnvloed, die 0,4 strafpunt oplevert.

Gradatie 2: een lichte misser die 1,0 strafpunten oplevert.

Gradatie 3: een geringe misser die 1,6 strafpunten oplevert.

Gradatie 4: een ernstige misser die 3,3 strafpunten oplevert.

Gradatie 5: een kritiek misser waarbij sprake is van een apert onjuiste werkzaamheden of onderzoek die 4,7 strafpunten oplevert en waarbij meteen intrekking van de erkenning wordt overwogen.

Keuringaspectenlijst Steekproeven Tachograaf

Ingangsdatum: 01-01-2024

Bijzondere situaties

Een kritiek gebrek waarbij sprake is van een apert onjuiste inbouw, werkzaamheden of frauduleus handelen wordt vermoed waarbij meteen intrekking van de erkenning wordt overwogen is in de 'Toezichtbeleidsbrief' (TBB) en de bijlage 'Erkenninghouder' of 'tachograaftechnicus' nader beschreven.

Hieronder vallen o.a.:

- Na afronden van de werkzaamheden zijn deze niet op de dag van de werkzaamheden of de daarop volgende dag gemeld;
- Registerkaart en/of installatieplaat(en) niet aanwezig ;
- Testregistratieblad(en) of print-outs ontbreken bij registerkaart;
- Kenteken/Vin wijkt af, onvolledig, niet leesbaar of niet op vast voertuigdeel;
- Juiste testapparatuur ontbreekt/defect;
- Buiten de bevoegdheid kalibreren/werkzaamheden uitgevoerd aan de tachograaf;
- Geen manipulatie controle uitgevoerd en geregistreerd op de registerkaart;
- Kenteken Mobiele KI komt niet overeen met erkenningsbesluit;
- Inrichting staat niet op de inrichtingenlijst van de erkenninghouder;
- Gegevens werkplaatskaart, registerkaart of installatieplaat wijken af van Statutaire naam of adres KVK;
- Aantoonbaar kalibreren met banden die niet tot dit voertuig behoren (erkenninghouder);
- Geen inspectieput of goedgekeurde hefinrichting aanwezig;
- Onjuist kenmerkteken gebruikt dat niet behoort bij deze werkplaats;
- kalibratie niet gemeld door tachograaftechnicus die de werkzaamheden heeft uitgevoerd;
- Tachograaf alleen geactiveerd en niet gekalibreerd (Alleen blok1);
- Fabrieksverzegeling voertuigunit/bewegingssensor onjuist/ernstig beschadigd/ontbreekt;
- Aantoonbare manipulatie device aanwezig;
- [Aantoonbare gemanipuleerde voertuigunit gemonteerd;](#)
- [Aantoonbare gemanipuleerde bewegingssensor gemonteerd;](#)
- Beschadiging digitale voertuigunit/bewegingssensor duidend op manipulatie;

Keuringaspectenlijst Steekproeven Tachograaf

Ingangsdatum: 01-01-2024

De hierna volgende punten hebben betrekking op de feitelijke uitvoering van de steekproef. Zij kunnen dus tijdens de uitvoering van de steekproef geconstateerd worden.

Tachograaf

Controle RDW register

2	1,0	Gegevens tachograaf/voertuigunit wijkt af ten opzichte van de melding.	TA.1A
2	1,0	Geheel afwijkend serienummer VU ingevoerd.	TA.1B
1	0,4	Onjuist serienummer VU ingevoerd	TA.1I
2	1,0	Geheel afwijkend serienummer unieke zegel(s) ingevoerd.	TA.1J
1	0,4	Onjuist serienummer unieke zegel(s) ingevoerd	TA.1K
3	1,6	Geheel afwijkend K-factor ingevoerd.	TA.1C
1	0,4	Onjuist K-factor ingevoerd.	TA.1L
2	1,0	Onterecht Manipulatieformulier opgemaakt en afgegeven.	TA.1G
2	1,0	Geen Manipulatieformulier opgemaakt.	TA.1Q
2	1,0	Geheel afwijkende serienummer bewegingssensor ingevoerd	TA.1H
1	0,4	Onjuist serienummer bewegingssensor ingevoerd	TA.1M
1	0,4	Tellerstand niet vermeld of 'GT' op registerkaart	TA.1N
1	0,4	Tellerstand wijkt >500 km af t.o.v. voertuig	TA.1O
1	0,4	Tellerstand wijkt >500 km af, gewijzigd voor aankomst (M1/N1)	TA.1P

Administratieve controle

2	1,0	Identificatie niet uitgevoerd a.d.h.v. kentekenregister/kentekenbewijs	TA.2I
2	1,0	Verplichte items registerkaart (bijlage2) onjuist/niet ingevuld.	TA.2A
1	0,4	Installatieplaat voortijdig aangebracht.	TA.2B
1	0,4	Oude installatieplaat voortijdig verwijderd (origineel aanwezig)	TA.2H
3	1,6	Verplichte gegevens installatieplaat onjuist/niet ingevuld.	TA.2C
2	1,0	K-factorsticker niet aangebracht of niet vermeld installatieplaat.	TA.2D
2	1,0	Onjuiste data prints aanwezig	TA.2E
4	3,3	verplichten parameters onjuist geprogrammeerd in voertuigunit.	TA.2F
3	1,6	Unieke zegelnummer(s) niet in voertuigunit geprogrammeerd	TA.2G

Keuringaspectenlijst Steekproeven Tachograaf

Ingangsdatum: 01-01-2024

Controle tachograafinstallatie

4	3,3	Aantoonbare geen EG-typegoedgekeurde tachograaf aanwezig.	TA.3A
1	0,4	Onjuist (e-keur) testregistratieblad/printpapier gebruikt	TA.3B
2	1,0	Prints niet (goed) leesbaar items worden onvolledig weergegeven	TA.3U
3	1,6	Onjuiste testregistratieblad gebruikt (Snelheid/toerental)	TA.3V
3	1,6	Onjuist type analoge tachograaf gemonteerd.	TA.3C
4	3,3	Aantoonbare geen typegoedgekeurde M1/N1-adapter geïnstalleerd.	TA.3D
4	3,3	Onterecht een M1/N1-adapter gemonteerd.	TA.3E
1	0,4	Tachograaf bevat foutcode(s) ten aanzien van de chauffeur.	TA.3F
2	1,0	Tachograaf bevat foutcode(s) ten aanzien van de installatie.	TA.3G
4	3,3	Tweede snelheidssignaal (IMS) niet ingesteld.	TA.3H
3	1,6	Verzegeling onjuist aangebracht	TA.3I
5	4,7	Verplichte verzegeling ontbreekt	TA.3W
3	1,6	Verzegeling aangebracht zonder goedkeuring (T-logo)	TA.3K
3	1,6	Kenmerkteken werkplaats niet /juist aangebracht	TA.3J
3	1,6	Fabrieks-/reparateursverzegeling analoge tachograaf onjuist.	TA.3L
4	3,3	UTC-tijd wijkt meer dan 20 minuten af. 1e generatie tachograaf	TA.3M
4	3,3	UTC-tijd wijkt meer dan 5 minuten af. 2e generatie tachograaf	TA.3Z
2	1,0	Geen proefrit uitgevoerd.	TA.3N
4	3,3	Verplichte ITS interface ontbreekt	TA.3Aa
5	4,7	Verplichte (geupdate)DSRC module ontbreekt. (Retrofit)	TA.3O
5	4,7	Verplichte GNSS module ontbreekt.	TA.3P
3	1,6	Onjuiste type/versie 1e generatie voertuigunit gemonteerd.	TA.3X
5	4,7	Onjuiste type/versie 2e generatie voertuigunit gemonteerd.	TA.3Q
2	1,0	Onjuiste landenkaart geïnstalleerd.G2/V2	TA.3Cc
3	1,6	Beveiligd ONSMA signaal ontbreekt	TA.3Dd
4	3,3	Verplichte update tachograaf ontbreekt	TA.3Bb
3	1,6	Onjuiste voertuigunit gemonteerd na vervangen oude voertuigunit	TA.3Y
4	3,3	Onjuiste bewegingssensor gemonteerd.	TA.3R
3	1,6	Extra Identificatieplaat M1/N1 adapter ontbreekt of onvolledig.	TA.3S
2	1,0	verzegeling na de werkzaamheden niet preventief vervangen	TA.3T

Keuringaspectenlijst Steekproeven Tachograaf

Ingangsdatum: 01-01-2024

Controle mechanische toestand

4	3,3	Niet toegestane onderbreking in de geveerkabel.	TA.4C
2	1,0	Verplicht gepantserde geveerkabel niet aanwezig.	TA.4D
4	3,3	Analoge tachograaf ernstig beschadigd.	TA.4E
2	1,0	Bescherming tachograaf tegen beschadigen onvoldoende.	TA.4F
2	1,0	Leesbaarheid/bereikbaarheid tachograaf onvoldoende.	TA.4G
2	1,0	Snelheidsmeter werkt niet/ niet goed.	TA.4H
3	1,6	Uurwerk tachograaf defect.	TA.4I
1	0,4	Verlichting tachograaf defect.	TA.4J
2	1,0	Signaallampjes/-functies tachograaf defect.	TA.4K
3	1,6	Werking signaalfuncties niet juist.	TA.4L
4	3,3	Werking tachograaf niet juist.	TA.4M

Kalibratie

Vorbereiding kalibratie procedure

2	1,0	Voertuig is beladen.	TA.5A
2	1,0	Bandenspanning wijkt 2 Bar af van opgave fabriekswaarde	TA.5B
2	1,0	Incompleet (t.o.v. toelatingseisen) voertuig gekalibreerd	TA.5G
3	1,6	Band(en)profiel onvoldoende (< 1.6mm)	TA.5D
3	1,6	Bandenmaat op de aangedreven as wijkt af.	TA.5E
3	1,6	Instelling testapparatuur onjuist. (correctiefactor)	TA.5F

Controle kalibratie procedure

4	3,3	Aantoonbaar doelbewust aanpassen en gebruik toleranties K/W/L	TA.6L
3	1,6	Aantoonbaar koppelen bewegingssensor niet uitgevoerd	TA.6M
2	1,0	Wegdraaital wijkt af > 2% - < 4 % <u>af</u> .	TA.6A
3	1,6	Wegdraaital wijkt teveel af > 4 %.	TA.6B
2	1,0	Apparaatconstante wijkt af > 2% - < 4 % <u>__</u>	TA.6C
3	1,6	Apparaatconstante wijkt teveel af > 4%.	TA.6D
2	1,0	Testregistratie(s) analoge tachograaf wijken af.	TA.6E
2	1,0	Effectieve bandomtrek wijkt af > 2,5 % - < 5% <u>__</u>	TA.6G
3	1,6	Effectieve bandomtrek wijkt veel af > 5 %.	TA.6H
2	1,0	Tweede snelheidssignaal niet/onjuist ingesteld.	TA.6I
3	1,6	DRSC module onjuiste testregistratie	TA.6J
3	1,6	GNSS module onjuiste testregistratie/Landcode kalibratie wijkt af.	TA.6K

Goedkeur na herstel is mogelijk als bij een misser die snel kan worden aangepast en waarbij de tachograaf blijft voldoen aan de eisen en het RDW-register

Keuringaspectenlijst manipulatie Tachograaf

Ingangsdatum: 01-01-2024

De onderstaande punten hebben betrekking op mogelijke manipulaties die de tachograaftechnicus kan opvoeren bij het opmaken van een manipulatiemelding in het RDW-register.

Manipulatie Tachograaf

- 919 - Uiterlijke beschadiging voertuigunit
- 920 - Uiterlijke beschadiging bewegingssensor
- 921 - Uiterlijke beschadiging bedrading

Manipulatie installatieplaat

- 922 - Ongeoorloofde aanpassingen installatieplaat
- 923 - Installatieplaat ontbreekt/niet te lezen

Manipulatie verzegeling

- 924 - Fabrieksverzegeling digitale tachograaf
- 925 - Verzegeling (digitale) bewegingssensor
- 926 - Overige verzegeling

Gegevens VU niet i.o. installatieplaat

- 927 - Alle gegevens voertuigunit wijken af van de installatieplaat
- 928 - Constante (K)
- 929 - Kenmerkend coëfficiënt (W)
- 930 - Wielomtrek (L)
- 931 - Bandenmaat
- 932 - Zegelnummer
- 45A - Serienummer voertuigunit
- 933 - Serienummer DSRC
- 934 - Serienummer GNSS
- 935 - Gegevens M1/N1 adapter
- 936 - N.a.w gegevens werkplaats
- 937 - Datum laatste uitgevoerde onderzoek

Manipulatie vanuit voorvallen en/of fouten

- 938 - Snelheidsoverschrijding (meer dan 5 minuten)
- 939 - Onderbreking stroomvoorziening meer dan 5 minuten
- 940 - Fout in bewegingsgegevens
- 941 - Poging tot inbreuk op de beveiliging
- 942 - Communicatiefout DRSC
- 943 - Gegevens plaatsbepaling GNSS-ontvanger ontbreekt
- 944 - Communicatiefout of storing GNSS
- 945 - Tegenstrijdige bewegingsgegevens (GNSS/IMS)
- 946 - Tijdsoverlapping GNSS
- 947 - VU en GNSS-ontvanger
- 948 - Fout Controleapparaat

Manipulatie d.m.v. ingebouwde apparatuur

- 949 - Ingebouwde device aangetroffen
- 950 - Externe Ingebouwde schakeling tachograaf
- 951 - Extra extern ingebouwde voertuigunit gemonteerd
- 952 - Bewerkte bewegingssensor gemonteerd
- 953 - Extra externe bewegingssensor gemonteerd
- 954 - Extra GNSS-module gemonteerd
- 955 - Extra DSRC-module gemonteerd
- 57A - Manipulatie GNSS en/of OSNMA-sigitaal d.m.v. spoofing