

Rapportdatum

19-12-2024

Kenteken

RDW-03-X

Merk/Handelsbenaming

HYUNDAI KONA

Laatst geregistreerde tellerstand

14.573 km

Datum eerste afgifte in Nederland

30-12-2023

Datum eerste toelating

07-11-2023

**ONLOGISCH
OORDEEL**

*

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
02-12-2024	14.573 km	Nederland
11-07-2024	12.482 km	Nederland
28-12-2023	10 km	Nederland
20-11-2023	17 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** ONLOGISCH**

In de reeks tellerstanden is een tellerstand geregistreerd die lager is dan de stand daarvoor. Het kan zijn dat de teller is teruggedraaid of dat er een typfout is gemaakt. Wij baseren het oordeel 'onlogisch' alleen op metingen na 1 januari 2014. Sinds die datum zijn wij verantwoordelijk voor de registratie van tellerstanden.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	07-11-2027
Datum laatste tenaamstelling	30-12-2023
Catalogusprijs	€ 47.515

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	28,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ROOD

Motor

Aantal cilinders	
Cilinderinhoud	

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1660 kg
Toegestane max. massa voertuig	2170 kg
Massa rijklaar	1760 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	0 kg
Aanhangwagen geremd	0 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Rechtspersoon	30-12-2023 t/m heden
---------------	----------------------



Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	16-12-2020	<p>In de software van het ESP-systeem kan een storing optreden. Als gevolg werkt de elektrische rem (IEB) dan niet.</p> <p>Materiële gevolgen Voor het afremmen van het voertuig zal het rempedaal dan met meer kracht dan gewend moeten worden bediend. Dit wordt ook aangegeven met een controlelampje.</p> <p>Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	19-08-2020	<p>De controle unit van de hoogspanningsaccu werkt mogelijk niet juist.</p> <p>Materiële gevolgen Door het niet tijdig melden van benodigde controle signalen van de hoogspanningsaccu kan een of meerdere accucellen beschadigd raken en doorbranden.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade</p>
Nee	17-04-2020	<p>Het slotmechanisme van de afneembare lastdragerconstructie kan door wisselbelastingen tijdens het rijden ontgrendelen waardoor de kogelconstructie met de daarop aanwezige lading los kan komen van het voertuig.</p> <p>Materiële gevolgen De lastdragerconstructie met eventuele lading kan tijdens het rijden losraken van het voertuig en op het wegdek vallen.</p> <p>Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

